

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)**

ПРОТОКОЛ

**ЗАСЕДАНИЯ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА КАПИТАНОВ МОРСКИХ ПОРТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

г. Москва

от 30 июня 2016 г. № 2 (31)

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Ю.А. КОСТИН**

Присутствовали: список прилагается

**I. О регистрации и классификации маломерных судов,
осуществляющих коммерческую деятельность.**

(Олерский В.А., Костин Ю.А., Ключев В.В., Блохин В.А., Глухов И.В.,
Стерлинг М.Р., Ружьев В.Ю., Леви В.А., Алексеев А.Ф.)

Заслушав и обсудив выступления капитана морского порта Сочи В.А. Блохина, капитана морского порта Владивосток И.В. Глухова, заместителя начальника Юридического управления ФАУ «Российский морской регистр судоходства» М.Р. Стерлинга и заместителя генерального директора ФАУ «Российский Речной Регистр» В.Ю. Ружьева, Экспертный совет капитанов морских портов Российской Федерации **Р Е Ш И Л:**

1. Принять к сведению выступления докладчиков.
2. Капитанам морских портов в работе с маломерными судами руководствоваться нормами действующего законодательства и разъяснительными письмами Минтранса России.
3. Капитанам морских портов принять меры по исключению незаконной коммерческой деятельности маломерных судов, осуществляемой в морских портах.
Срок исполнения: постоянно.

**II. Исполнение капитанами морских портов функции по обеспечению
безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на**

подходах к нему в морских портах Российской Федерации

(Олерский В.А., Костин Ю.А., Ключев В.В., Маляр В.Н., Захарченко П.А.,
Ванюков В.Ю.)

Заслушав и обсудив доклад капитана морского порта Темрюк В.Н. Маляра
Экспертный совет капитанов морских портов Российской Федерации **Р Е Ш И Л**:

1. ФГУП «Росморпорт» (А.В. Тарасенко) рассмотреть возможность внесения изменений в пополняемую часть паспорта подходного канала морского порта Темрюк в части увеличения параметров расчётного судна.

Срок выполнения: 30 дней.

2. Капитанам морских портов Азовского моря:

- собрать сведения о судах, выгружающихся за территориальным морем;
- при оформлении отхода из порта или проверках в рамках государственного портового контроля судов, выходящих под выгрузку за территориальное море, обращать особое внимание на соответствие судов действующим требованиям безопасности мореплавания, технического состояния, а также подготовки и укомплектованности экипажей этих судов;

- представить в Росморречфлот статистику по документальному оформлению судов в пунктах пропуска.

3. Капитанам морских портов уточнить составы координационных советов в пунктах пропуска.

4. Руководителям АМП обеспечить соответствие заместителей капитанов морских портов требованиям к капитанам морских портов.

5. Руководителям АМП подготовить и представить в Росморречфлот предложения по заработной плате с целью привлечения специалистов требуемой квалификации.

6. Капитанам морских портов представить в Управление обеспечения судоходства Росморречфлота сведения о фактически работающих буксирах в привязке к Обязательным постановлениям в морском порту, при необходимости подготовить предложения по внесению изменений в Обязательные постановления в морском порту.

**III. О результатах КИК по контролю выполнения требований МКУБ на
рыболовных судах и о подготовке к предстоящим в 2016 году КИК в
морских портах Российской Федерации.**

(Харченко Н.Н., Ключев В.В., Костин Ю.А.)

Заслушав и обсудив доклад начальника информационно-координационного центра государственного портового контроля ФГУП «Морсвязьспутник» Н.Н. Харченко, Экспертный совет капитанов морских портов Российской Федерации **Р Е Ш И Л**:

1. Принять к сведению выступление начальника информационно-

координационного центра государственного портового контроля ФГУП «Морсвязьспутник» Н.Н. Харченко.

2. В связи с тем, что Парижский меморандум будет проводить КИК по КТМС-2006, а в портах Черноморского меморандума будет проходить КИК по устройствам крепления грузов, создается неблагоприятная ситуация для российских судов, инспектирующихся и оформляющихся в российских портах Черноморского меморандума и следующих в порты Парижского меморандума. В целях подготовки российских судов к прохождению КИК по КТМС-2006, капитанам морских портов необходимо уведомлять экипажи судов, направляющихся в порты Парижского меморандума, о проведении КИК по КТМС-2006 и выдавать копии вопросников.

3. Капитанам морских портов организовать дистанционное обучение по КТМС-2006 инспекторов ГПК портов, включенных в Парижский меморандум. Обучение должно быть завершено в кратчайшие сроки. Об исполнении доложить в Росморречфлот.

4. Капитанам морских портов взять на контрольхождение обучения инспекторов ГПК.

Председатель Экспертного
совета капитанов морских портов
Российской Федерации, заместитель
руководителя Федерального агентства
морского и речного транспорта

Ю.А. Костин