

На официальном сайте Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.rosmintrud.ru) размещено заключенное на федеральном уровне социального партнерства Федеральное отраслевое соглашение по морскому транспорту на 2018 - 2020 годы.

Федеральное отраслевое соглашение по морскому транспорту на 2018 - 2020 годы утверждено Профсоюзом работников водного транспорта РФ, Общероссийским профсоюзом работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства, Российским профсоюзом моряков, Российским профсоюзом работников атомной энергетики и промышленности, Общероссийским отраслевым объединением работодателей "Российская палата судоходства".

Данное соглашение вступило в силу 01.01.2018 года и действует до 31 декабря 2020 года. Документ разрабатывался с учетом Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве. Целью Соглашения является объединение усилий Сторон для достижения социально-экономической стабильности в морском судоходстве, повышения уровня жизни моряков и конкурентоспособности в морском судоходстве, создания конкурентных социально-экономических условий для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, привлечения под российскую регистрацию судов, зарегистрированных в оффшорных юрисдикциях и плавающих под "удобным флагом", восстановления престижа Российской Федерации как великой морской державы.

Документ регулирует социально-трудовые отношения работников и работодателей, направлен на развитие социального партнерства, учета интересов работников, работодателей и государства в вопросах оплаты труда, занятости, обеспечения нормальных и безопасных условий труда и согласованного уровня социальных гарантий, компенсаций и льгот морякам.

Отраслевое соглашение закрепляет совместные обязательства сторон, обязательства работодателей, обязательства Профсоюзов, а также обязательства работников. Содержит нормы, определяющие режим труда и отдыха, оплату труда, особенности занятости и переподготовки моряков, требования по охране труда и здоровья, социальные гарантии, льготы и компенсации, условия труда и быта на борту судов, гарантии прав профсоюзных органов и их работников.

В ходе переговоров по проекту Федерального отраслевого соглашения по морскому транспорту на 2018 - 2020 годы между сторонами соглашения не было достигнуто согласие по вопросам привлечения членов экипажа к выполнению погрузочно-разгрузочных работ, а также оплаты труда в ночное время, работы в районах военных и пиратских действий и эпидемиологических опасностей.

Министр труда и социальной защиты Российской Федерации в соответствии с [частью 8 статьи 48](#) Трудового кодекса Российской Федерации предложил работодателям в сфере торгового мореплавания Российской Федерации, не участвовавшим в заключении [соглашения](#), присоединиться к нему. Указанное предложение официально опубликовано в Российской газете, N 38 от 21.02.2018 г.

Если в течение 30 календарных дней со дня официального опубликования указанного предложения в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации работодателями, не участвовавшими в заключении [соглашения](#), не будет представлен в установленном [частью 9 статьи 48](#) Трудового кодекса Российской Федерации порядке мотивированный письменный отказ присоединиться к соглашению, то соглашение будет считаться распространенным на этих работодателей.