

## ДОКЛАД О РЕАЛИЗАЦИИ В 2019 ГОДУ ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА НА 2016–2021 ГОДЫ

Доклад о реализации в 2019 году Плана деятельности Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016–2021 годы подготовлен в соответствии с Правилами и Методическими рекомендациями разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2015 № 1449, приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 15.02.2016 № 68.

### ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА НА 2019 ГОД

Публичная декларация в 2019 году реализована в целом успешно – плановые значения достигнуты или улучшены по 6 показателям (установлены – 9).

Итоги реализации Публичной декларации:

***в рамках цели 1 «Развитие транспортной инфраструктуры»:***

Достигнуты следующие результаты:

- доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, составила 8,1% (план – 8,8%);
- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей составила 37,8% (план – 37,7%);
- поставка судов обслуживающего и обслуживаемого флота – 6 единиц (план – 11).

Достигнутые показатели обеспечили безопасность судоходства, снижение аварийности и предотвращение риска причинения ущерба экономике. Содержание внутренних водных путей с круглосуточным движением судов повышает заинтересованность грузовладельцев в перевозке грузов внутренним водным транспортом, а также способствует решению социальных задач по перевозке пассажиров.

Продолжается строительство ледокольного флота и лоцмейстерских судов.

Завершены работы по строительству 4 судов технического флота: 3 промерных судов проекта 3330 класса РРР «Х Рмс1,2А» и обстановочного судна класса РРР «МЗ,0(лед 30)А» проекта № 3265.

Аварийно-спасательный флот для несения аварийно-спасательной готовности на Балтийском море пополнился головным многофункциональным буксиром-

спасателем мощностью 2,5-3 МВт проекта MPSV12 «Бахтемир», а на Дальнем Востоке – судном «Калас».

***в рамках цели 2 «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России»:***

Объем перевалки грузов в морских портах в 2019 году вырос на 2,9% к уровню 2018 года и составил 840,3 млн тонн (план – 859,8 млн тонн).

Производственные мощности морских портов России увеличились на 25,95 млн тонн (план – 35,5 млн тонн).

Общий объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути (СМП) ежегодно увеличивается, в 2019 году объем перевозок грузов по СМП составил 31,5 млн тонн (план – 26 млн тонн).

***в рамках цели 3 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы»***

Достигнуты следующие результаты:

- уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 51,5% (план – 51,5%);

- численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) – 33,41 тыс. человек (план – 33 тыс. человек).

В рамках мероприятий по созданию и поддержанию на должном уровне систем обеспечения безопасности мореплавания в 2019 году выполнены работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1 порта Туапсе. Начаты работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1 порта Калининград, проектные работы на строительство объектов ГМССБ в морских портах Диксон и Певек.

Завершены работы по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов полуострова Крым.

В целях повышения уровня безопасности судоходства в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы» осуществляется поэтапное оснащение морского и внутреннего водного транспорта, а также акваторий морских портов и внутренних водных путей аппаратурой спутниковой навигации глобальной навигационной спутниковой системы. В 2019 году осуществлена поставка в подведомственные Росморречфлоту организации 4 автоматизированных промерно–изыскательских комплексов, 10 судовых обстановочных комплексов, 1 автоматизированного технологического комплекса – автоматизированной системы координированного управления позиционированием, 4 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций и 3 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций – базовых станций автоматической идентификационной системы.

В 2019 году подготовлено 10 238 специалистов, в том числе по плавательным специальностям – 5 421 человек.

***в рамках цели 4 «Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте»:***

Продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятий. Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом составил 120,2% (план – 100%).

**ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ В 2019 ГОДУ ПЛАНА-ГРАФИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ДОКУМЕНТОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ**

В 2019 году достигнут следующий уровень реализации Плана-графика:

- уровень выполнения целевых показателей составил 50% (достигнуты плановые значения по 1 из 2 установленных целевых показателей);
- уровень выполнения индикаторов направлений составил 62,5% (достигнуты или превышены плановые значения по 5 из 8 установленных индикаторов);
- реализованы в установленные сроки 89,5% запланированных мероприятий (16 из 19 мероприятий).

**Цель 1 «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры»**

Значение целевого показателя, установленного на 2019 год, достигнуто.

Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, составила 75,0% (план – 75,0%).

В 2019 году достигнуты и превышены плановые значения по 2 из 4 установленным в рамках цели 1 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 4 из 5 предусмотренных мероприятий.

***Направление 1.1 Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений***

В 2019 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,1% (план – 8,8%), доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей – на уровне 37,8% (план – 36,7%).

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершены работы по очередному этапу реконструкции шлюзов №13-16 Городецкого гидроузла, закончено техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы, выполнены работы по реконструкции гидротехнических сооружений Волго-Донского судоходного канала, а также на объектах Камского бассейна.

В 2019 году продолжалось строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла.

Разработанная проектная документация по 2 этапу строительства Нижегородского низконапорного гидроузла находится на рассмотрении в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

За счет выделенных в 2019 году средств на капитальный ремонт проводились строительно-монтажные работы на 24 судоходных гидротехнических сооружениях и связанных с ними инфраструктурных объектах, а также выполнялись проектно-изыскательские работы на 9 объектах.

Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоходных гидротехнических сооружениях (СГТС) позволило повысить уровень их безопасности и безотказно осуществлять пропуск судов в течение навигации 2019 года: из 332 сооружений, подлежащих декларированию, увеличено число СГТС с нормальным уровнем безопасности на 12 сооружений.

Протяженность внутренних водных путей Российской Федерации на 01.01.2019 составляет 101,5 тыс. км. В навигацию 2019 года улучшены категории содержания внутренних водных путей протяженностью 244 км.

### ***Направление 1.2 Пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота***

Плановые значения индикаторов направления достигнуты не в полном объеме.

Завершены работы по строительству 4 судов технического флота: 3промерных судов проекта 3330 класса РРР «Х Рмс1,2А» и обстановочного судна класса РРР «М3,0(лед 30)А» проекта № 3265.

Аварийно-спасательный флот для несения аварийно-спасательной готовности на Балтийском море пополнился головным многофункциональным буксиром-спасателем мощностью 2,5-3 МВт проекта MPSV12 «Бахтемир», а на Дальнем Востоке – судном «Калас».

Ведется разработка проектной документации на строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна.

В октябре 2019 года произведена закладка килей 2 гидрографических катеров и 2 лоцмейстерских судов ледового класса Ice3.

Срок сдачи линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт, многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт, экологического судна – 2020 год.

## **Цель 2 «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны»**

Значение целевого показателя, установленное на 2019 год, достигнуто не в полном объеме.

Объем перевалки грузов в российских морских портах вырос на 2,9% к уровню 2018 года и составил 840,3 млн тонн (план – 859,8 млн тонн).

В 2019 году плановые значения достигнуты частично по установленным в рамках цели 2 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика.

### ***Направление 2.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов***

Прирост производственных мощностей российских морских портов в 2019 году составил 25,95 млн тонн за счет реализации мероприятий в морских портах Мурманск, Калининград, Новороссийск, Восточный (план – 43,3 млн. тонн).

В связи с ненадлежащим исполнением подрядчиками обязательств сорваны сроки завершения строительства и ввод объектов в эксплуатацию по объектам «Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)» и «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области». Контракты расторгнуты, выполняются мероприятия по дальнейшей реализации проектов, завершение строительства и ввод объектов в эксплуатацию планируется в 2020-2021 годах.

### ***Направление 2.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов***

В 2019 году объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути составил 31,5 млн тонн (план – 26 млн тонн).

В соответствии с соглашением о предоставлении из федерального бюджета субсидии, заключенным Росморречфлотом с ФГУП «Гидрографическое предприятие», в 2019 году выполнена площадная съемка рельефа дна на лимитирующих участках Енисейского залива в объеме 1 350 приведенных километров и реки Колыма в объеме 1 341 приведенных километров, площадная съемка рельефа дна в проливе Санникова в объеме 4 490 приведенных километров и Беринговом проливе 2 356 приведенных километров.

### **Цель 3. «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы»**

В 2019 году плановые значения цели 3 достигнуты по установленному индикатору результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 5 предусмотренных мероприятий.

#### ***Направление 3.1. Поисково- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства***

В 2019 году уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 51,5% (план – 51,5%).

В пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2019 год, обеспечивалось предоставление субсидий из федерального бюджета:

- на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации;

- бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства.

***Направление 3.2 Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера***

В 2019 году завершены работы по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов полуострова Крым (сроки реализации мероприятий – 2018 год).

***Направление 3.3 Кадровое обеспечение организаций отрасли***

Комплексы обеспечивают подготовку кадров для предприятий и организаций отрасли в объемах, соответствующих выделяемым бюджетным средствам. Численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) составила 33 409 человек.

В 2019 году подготовлено 10 238 специалистов, в том числе по плавательным специальностям – 5 421 человек.

По состоянию на 1 января 2020 года всего по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 54 152 человека, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 33 409 человек.

Контрольные цифры приема граждан в образовательные организации для обучения по программам высшего образования и среднего профессионального образования выполнены.

Государственное задание с учетом нормативного процента отклонения (20%) в 2019 году выполнено со средним процентным отклонением 5,7%.

В 2019 году утверждено 4 профстандарта («Командир – механик земснаряда», «Инженер-экономист водного транспорта», «Механизатор (докер - механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах», «Стивидор»), еще 3 («Судоводитель», «Матрос», «Оператор глобальной морской службы спасения при бедствиях (судовой, береговой)») находятся на регистрации в Минюсте России, а 4 профстандарта («Электромеханик судовой», «Электрик судовой», «Механик судовой», «Моторист судовой») – на утверждении в Минтруде России.

В 2019 году разработаны примерные программы дисциплин и рекомендаций по формированию фондов оценочных средств, рекомендаций по программе государственной итоговой аттестации (ИГА), согласованы примерные основные образовательные программы (ПООП).

В 2019 году введен в эксплуатацию новый учебно-тренажерный корпус ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» в г. Новороссийск.

**Цель 4. «Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте»**

В 2019 году достигнуто плановое значение по установленному в рамках цели 4 индикатору результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 5 предусмотренных мероприятий.

***Направление 4.1 Создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте***

Указом Президента Российской Федерации от 01.04.2019 № 141 внесены изменения в Указ Президента Российской Федерации от 20.03.2008 № 369 «О мерах по созданию государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» в части дополнения перечня федеральных государственных унитарных предприятий, в отношении которых Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом» осуществляет от имени Российской Федерации полномочия собственника имущества, ФГУП «Гидрографическое предприятие». В связи с чем полномочия собственника имущества ФГУП «Гидрографическое предприятие» от имени Российской Федерации осуществляет государственная корпорация по атомной энергии «Росатом».

В 2019 году продолжалась работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту организаций.

В соответствии с приказом Минтранса России от 12.09.2019 № 295 проведена реорганизация ФГБУ «Морская спасательная служба» в форме присоединения к нему федерального государственного бюджетного учреждения «Спасательно-координационный центр Росморречфлота» (процедура реорганизации завершена 17.01.2020). Продолжается процесс ликвидации ФГУП «Речсвязьинформ» (срок ликвидации определен 30.06.2020).

В рамках работы по регистрации прав на объекты федерального недвижимого имущества оформлено право хозяйственного ведения/оперативного управления на 11 014 объектов, общее количество земельных участков, предоставленных подведомственным организациям и учреждениям, составляет 4 186, из них проведена государственная регистрация права собственности Российской Федерации и внесены в реестр федерального имущества сведения в отношении 3 925 земельных участков.

Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом составил 120,2% (план – 100%).

***Направление 4.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере компетенции Росморречфлота***

В 2019 году разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов в части морского и речного транспорта, в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и федеральной адресной инвестиционной программы; утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Росморречфлота на 2019 год.





## Информация о реализации в 2019 году Плана – графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
<b>Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры</b>						
1.	Целевой показатель «Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации», %		75	75	Фактическое значение целевого показателя соответствует плановому.	
<i>Направление 1.1 Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений</i>						
2.	Индикатор направления «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности», %	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	8,8	8,1	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.	
3.	Индикатор направления «Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей», %	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	36,7	37,8	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.	
4.	Мероприятие 1.1.1. Реализация проектов комплексной реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России (ЕГС) и Сибири	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры	IV кв	IV кв	С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершены работы по очередному этапу реконструкции шлюзов №13-16 Городецкого гидроузла, закончено техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы, выполнены работы по	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					реконструкции гидротехнических сооружений Волго-Донского судоходного канала, а также на объектах Камского бассейна.	
5.	Мероприятие 1.1.2. Увеличение пропускной способности ЕГС за счет реализации проектов строительства Багаевского и Нижегородского низконапорного гидроузла	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры	IV кв	IV кв	В 2019 году продолжалось строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла. Разработанная проектная документация по 2 этапу строительства Нижегородского низконапорного гидроузла находится на рассмотрении в ФАУ «Главгосэкспертиза России».	
6.	Мероприятие 1.1.3. Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений при условии перехода на полное их финансирование по нормативам	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	I-IV кв	I-IV кв	<p>Финансирование выполнения государственного задания на 2019 год обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующие цели в рамках основного мероприятия «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Объем финансирования на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений составил 73% к нормативному обеспечению.</p> <p>В навигацию 2019 года подведомственными Росморречфлоту администрациями бассейнов внутренних водных путей обслуживалось 101,48 тыс. км внутренних водных путей, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 50,1 тыс. км (2018 год – 49,98 тыс. км).</p> <p>За счет выделенных в 2019 году средств на капитальный ремонт проводились строительномонтажные работы на 24 судоходных гидротехнических сооружениях и связанных с ними инфраструктурных объектах, а также</p>	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					выполнялись проектно-изыскательские работы на 9 объектах. Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоводных гидротехнических сооружений (СГТС) позволило повысить уровень их безопасности и безотказно осуществлять пропуск судов в течение навигации 2019 года: из 332 сооружений, подлежащих декларированию, увеличить число СГТС с нормальным уровнем безопасности на 12 сооружений.	
7.	Мероприятие 1.1.4. Установление категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоводных гидротехнических сооружений в навигации	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	IV кв	IV кв	Распоряжением Росморречфлота от 17.12.2018 № ЮЦ-445-р установлены категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоводных гидротехнических сооружений в навигацию 2019 года. В навигацию 2020 года – распоряжение Росморречфлота от 17.12.2019 № АП-536-р.	
<i>Направление 1.2 Пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота</i>						
8.	Индикатор направления «Поставка судов обслуживающего флота», единиц	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры	3	2	Плановое значение индикатора направления достигнуто не в полном объеме, срок ввода в эксплуатацию перенесен на 2020 год.	
9.	Индикатор направления «Поставка судов обслуживающего флота», единиц	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры	5	4	Плановое значение индикатора направления достигнуто не в полном объеме, срок ввода в эксплуатацию перенесен на 2020 год.	
10.	Мероприятие 1.2.2. Обновление обслуживающего флота		IV кв	IV кв	Завершены работы по строительству 4 судов технического флота: 3промерных судов проекта 3330 класса PPP «X Pmc1,2A» и обстановочного	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					судна класса PPP «М3,0(лед 30)А» проекта № 3265. Срок сдачи экологического судна – 2020 год.	
<b>Цель 2. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны</b>						
11.	Целевой показатель «Объем перевалки грузов в российских морских портах», млн. тонн		859,8	840,3	Плановое значение индикатора направления достигнуто не в полном объеме. Темп роста показателя замедлился и составил 2,9% (план – 6%).	
<i>Направление 2.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов</i>						
12.	Индикатор направления «Увеличение производственной мощности российских морских портов», млн. тонн	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры	43,3	25,95	Плановое значение индикатора направления достигнуто не в полном объеме.	
13.	Мероприятие 2.1.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских портов российских портов	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры	IV кв	IV кв	В морских портах Российской Федерации в 2019 году реализовывались инвестиционные проекты, увеличившие портовые мощности на 25,95 млн тонн, в том числе за счет: - строительства причала № 38 в морском порту Новороссийск (ООО «Контейнерный терминал НУТЭП») (+ 3,5 млн тонн); - реконструкции контейнерного терминала в г. Балтийске, Калининградская область (ООО «Балтийская стивидорная компания») (+ 1,5 млн тонн); - реконструкции объектов второго грузового района морского порта Мурманск (ПАО «Мурманский морской торговый порт») (+ 2 млн. тонн).	
14.	Мероприятие 2.1.5. Строительство международного морского терминала для приема	Начальник Управления морских портов и	IV кв	IV кв	В связи с ненадлежащим исполнением подрядчиками обязательств сорваны сроки завершения строительства и ввода в	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
	круизных и грузопассажирских судов в г.Пионерский	развития инфраструктуры			эксплуатацию объекта «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области». Контракт расторгнут, выполняются мероприятия по дальнейшей реализации проекта, завершение строительства и ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2020-2021 годах.	
15.	Мероприятие 2.1.6. Реализация мероприятий по развитию российских морских портов на территории Дальнего Востока	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры	IV кв	IV кв	В связи с ненадлежащим исполнением подрядчиками обязательств сорваны сроки завершения строительства и ввода в эксплуатацию объекта «Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)». Контракт расторгнут, выполняются мероприятия по дальнейшей реализации проекта, завершение строительства и ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2020 г.	
<i>Направление 2.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов</i>						
16.	Индикатор направления «Объем перевозок грузов по Северному морскому пути», млн. тонн	Начальник Управления безопасности судоходства  Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры	26,0	31,5	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
17.	Мероприятие 2.2.1. Реализация мероприятий по развитию Северного морского пути	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры  Начальник Управления безопасности судоходства	IV кв	IV кв	<p>В соответствии с соглашением о предоставлении из федерального бюджета субсидии, заключенным Росморречфлотом с ФГУП «Гидрографическое предприятие», в 2019 году выполнены следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обслужено 287 объектов средств навигационного оборудования), включая содержание, эксплуатацию береговой станции системы НАВТЕКС (пос. Тикси);</li> <li>- выполнена площадная съемка рельефа дна на лимитирующих участках Енисейского залива в объеме 1350 приведенных километров и реки Колыма в объеме 1341 приведенных километров;</li> <li>- выполнена площадная съемка рельефа дна в проливе Санникова в объеме 4490 приведенных километров и Беринговом проливе 2356 приведенных километров;</li> <li>- выполнение запланированных мероприятий по содержанию, эксплуатации и развитию инфраструктуры контрольно-корректирующих станций ГЛОНАСС/GPS в Арктике на объектах «Индибирка», «Стерлегова», «Олений», «Андрея», «Столбовой», «Каменка» и контрольного пункта системы контрольно-корректирующей станции «Медвежий» (пос. Диксон);</li> <li>- на объектах СНО установлено и введено в действие 3 комплекта автономных источников питания на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов;</li> <li>- бесперебойное и непрерывное выполнение функции национального координатора НАВАРЕА для обеспечения организации работ по обеспечению безопасности мореплавания в прибрежных районах «Запад» и «Восток» акватории Северного морского пути через береговую станцию службы НАВТЕКС в порту</li> </ul>	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					Тикси, сбора, обработки, формирования и передачи национальному координатору НАВАРЕА на безвозмездной основе информации о безопасности мореплавания, в том числе сообщений о поиске и спасании, предупреждений НАВАРЕА и прибрежных предупреждений, а также иных срочных сообщений, касающихся безопасности мореплавания с использованием гидрометеорологической информации, предоставляемой национальным координатором НАВАРЕА.	
<b>Цель 3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы</b>						
<i>Направление 3.1. Поискowo- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства</i>						
18.	Индикатор направления «Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте», %	Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В.	51,5	51,5	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому.	
19.	Мероприятие 3.1.1. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности	Начальник Управления экономики и финансов	I-IV кв	I-IV кв	Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2019 год. В рамках поставленной задачи выполняются мероприятия: - обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы Коспас-	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					Сарсат в г. Москве (МКВЦ) для приема аварийных сигналов, определение географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов; - передача полученной информации о бедствии в системе Коспас-Сарсат в Спасательно-координационный центр Росморречфлота (СКЦ Росморречфлота) в г. Москве и другие поисково-спасательные службы России, а также зарубежные координационные и спасательные центры; - ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы Коспас-Сарсат.	
20.	Мероприятие 3.1.2. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства	Начальник Управления экономии и финансов	I-IV кв	I-IV кв	Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2019 год.	
<i>Направление 3.2 Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера</i>						
21.	Индикатор направления «Количество защищенных объектов транспортной инфраструктуры (акваторий морских портов), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности», единиц	Начальник Управления транспортной безопасности  Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры	-	5	Плановое значение индикатора направления на 2019 год не предусмотрено. Завершено строительство 5 объектов (срок ввода – 2018 год)..	



N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
22.	Мероприятие 3.2.1. Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морских портов	Начальник Управления транспортной безопасности  Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры	-	IV кв	в 2019 году завершены работы по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов полуострова Крым.	
<i>Направление 3.3 Кадровое обеспечение организаций отрасли</i>						
23.	Мероприятие 3.3.1. Выполнение мероприятий «дорожных карт» по повышению эффективности образовательных учреждений	Начальник Административного Управления  Руководители образовательных организаций, подведомственных Росморречфлоту	IV кв	IV кв	Реализовывались мероприятия по совершенствованию работы вузов и филиалов. Показатели по доле административно-управленческого состава, заработной плате преподавателей, соотношению численности студентов на одного преподавателя выполнены.	
24.	Мероприятие 3.3.2. Разработка профессиональных стандартов	Начальник Административного Управления  Руководители подведомственных учебных заведений	IV кв	IV кв	В 2019 году утверждено 4 профстандарта («Командир – механик земснаряда», «Инженер-экономист водного транспорта», «Механизатор (докер - механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах», «Стивидор»), 3 профстандарта («Судоводитель», «Матрос», «Оператор глобальной морской службы спасения при бедствиях (судовой, береговой)») находятся на регистрации в Минюсте России, а 4 профстандарта («Электромеханик судовой», «Электрик судовой», «Механик судовой», «Моторист судовой») – на утверждении в Минтруде России.	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
25.	Мероприятие 3.3.3. Обеспечение выполнения государственного задания по подготовке специалистов с высшим образованием и средним профессиональным образованием	Начальник Административного Управления  Начальник Управления экономики и финансов	IV кв	IV кв	По состоянию на 1 января 2020 года всего по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 54 152 человека, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 33 409 человек. С учетом 5,7% отклонения (норматив не более 20%) государственное задание в 2019 году выполнено.	
<b>Цель 4. Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте</b>						
<i>Направление 4.1 Создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте</i>						
26.	Индикатор направления «Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом», %		100	120,2	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.	
27.	Мероприятие 4.1.1. Реализация плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменение организационно-правовых форм	Начальник управления государственного имущества	I-IV	I-IV	Указом Президента Российской Федерации от 01.04.2019 № 141 внесены изменения в Указ Президента Российской Федерации от 20.03.2008 № 369 «О мерах по созданию государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» в части дополнения перечня федеральных государственных унитарных предприятий, в отношении которых Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом» осуществляет от имени Российской Федерации полномочия собственника имущества, ФГУП «Гидрографическое предприятие». В связи с чем полномочия собственника имущества ФГУП «Гидрографическое предприятие» от имени Российской Федерации осуществляет государственная корпорация по атомной энергии «Росатом». В 2019 году продолжалась работа по	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					<p>оптимизации подведомственных Росморречфлоту организаций.</p> <p>В соответствии с приказом Минтранса России от 12.09.2019 № 295 проведена реорганизация ФГБУ «Морская спасательная служба» в форме присоединения к нему федерального государственного бюджетного учреждения «Спасательно-координационный центр Росморречфлота» (процедура реорганизации завершена 17.01.2020).</p> <p>По состоянию на 01.01.2020 в состав подведомственных Росморречфлоту организаций входят 3 федеральных государственных унитарных предприятия, 8 администраций морских портов, 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, 5 образовательных учреждений и 10 прочих учреждений.</p>	
28.	Мероприятие 4.1.2. Государственная регистрация права хозяйственного ведения (оперативного управления) на объекты федерального недвижимого имущества морского и речного транспорта, закрепленные за подведомственными Росморречфлоту организациями	Начальник управления государственного имущества	I-IV	I-IV	В рамках работы по регистрации прав на объекты федерального недвижимого имущества оформлено право хозяйственного ведения/оперативного управления на 11 014 объектов.	
29.	Мероприятие 4.1.3. Государственная регистрация права собственности Российской Федерации на земельные участки, расположенные в границах морских портов	Начальник управления государственного имущества	I-IV кв	I-IV кв	Общее количество земельных участков, предоставленных подведомственным организациям и учреждениям, составляет 4 186, из них проведена государственная регистрация права собственности Российской Федерации и внесены в реестр федерального имущества сведения в отношении 3 925 земельных участков.	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
<i>Направление 4.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере компетенции Росморречфлота Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Стасюк К.В.</i>						
30.	Мероприятие 4.2.1. Разработка прогнозных показателей развития морского и внутреннего водного транспорта России в рамках разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период	Начальник управления экономики и финансов	IV кв	IV кв	Параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов в части морского и внутреннего водного транспорта направлены в Минтранс России письмом от 08.11.2019 № КС-22/13038.	
31.	Мероприятие 4.2.2. Разработка и утверждение Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта	Начальник управления экономики и финансов	II кв	II кв	Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2019 год одобрена на итоговом расширенном заседании Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте в марте 2019 года.	